

Gdańsk, 18 czerwca 2025

Szanowny Pan
Władysław Kosiniak-Kamysz

Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Obrony Narodowej
Ministerstwo Obrony Narodowej
Al. Niepodległości 218, 00-911 Warszawa

Stanowisko Bałtyckiego Instytutu Transformacji Energetycznej (BETI) w sprawie utworzenia polskiej floty instalacyjno-serwisowej WTIV dla morskich farm wiatrowych oraz jej strategicznego powiązania z założeniami programu „Kaszubia – Zielony Okręg Przemysłowy”.

Szanowny Panie Premierze,

z najwyższym uznaniem przyjęliśmy ogłoszenie przez Pana Premiera koncepcji **„Kaszubia – Zielony Okręg Przemysłowy”**, jako kompleksowego i wieloletniego projektu integrującego potencjał przemysłowy, obronny i energetyczny Pomorza. Inicjatywa ta, zakładająca budowę **Centrum Kompetencji Offshore** w Gdyni oraz inwestycje rzędu 250 miliardów złotych, jest szansą na strategiczne połączenie bezpieczeństwa państwa z modernizacją gospodarki morskiej i transformacją energetyczną.

W tym kontekście Bałtycki Instytut Transformacji Energetycznej (BETI), współsygnatariusz podpisanej 16 czerwca br. podczas Ogólnopolskiego Szczytu Energetycznego w Gdańsku umowy z CRIST S.A., WIKE S.A. i Pracodawcami Pomorza, zwraca się z apelem o **objęcie rządowym wsparciem projektu budowy pierwszej w Polsce floty statków instalacyjnych typu WTIV (Wind Turbine Installation Vessel)**.

Uważamy, że projekt ten **naturalnie wpisuje się w założenia i cele programu „Kaszubia”** i może stanowić jego flagowy komponent infrastrukturalny o funkcji dual-use. Statki WTIV to kluczowe ogniwo w realizacji projektów morskich farm wiatrowych (MFW) – zarówno w zakresie budowy, jak i serwisowania. Polska planuje co najmniej **18 GW mocy z MFW do 2040 r.**, a kolejne 10–12 GW planowane jest po tym terminie. Realizacja tych inwestycji wymaga stałego zaangażowania **3–4 nowoczesnych jednostek WTIV**.

Tymczasem w całym regionie Morza Bałtyckiego realizowane będą projekty o łącznej mocy **ponad 90 GW**, co stwarza zapotrzebowanie na **4-6 jednostek**. Stworzenie własnej floty umożliwi Polsce nie tylko niezależność operacyjną, ale również **eksport usług serwisowych i instalacyjnych**, co

bezpośrednio wpisuje się w zapowiedziane przez MON cele „Kaszubii”: wzmacnianie strategicznej obecności gospodarczej i militarnej Polski w regionie.

Projektowana flota mogłaby – poza funkcją energetyczną – pełnić istotną rolę w:

- **wspieraniu logistyki wojskowej,**
- zapewnieniu **mobilnej infrastruktury reagowania kryzysowego** (np. w sytuacjach sabotażu infrastruktury podmorskiej),
- działaniach osłonowych i rozpoznawczych (UAV, sensory, łączność),
- tworzeniu **baz operacyjnych** dla Marynarki Wojennej i Wojsk Inżynieryjnych.

Projekt floty WTIV może zatem stać się jednym z najbardziej wyrazistych elementów **wspólnego zaplecza energetyczno-obronnego**, będącego sednem programu „Kaszubia”. Co więcej, jako infrastruktura wpisująca się w kategorię „dual-use”, może być współfinansowana ze środków UE (CEF Military Mobility, EBI, fundusze strukturalne).

Proponujemy niniejszym:

- **Włączenie projektu floty WTIV do formalnej struktury programu „Kaszubia”** jako jednego z kluczowych komponentów infrastrukturalnych, ze wskazaniem lokalizacji w Gdyni.
- **Uznanie floty WTIV za element infrastruktury krytycznej** i uregulowanie jej statusu w przepisach prawa krajowego (np. poprzez nowelizację ustawy o zarządzaniu kryzysowym lub ustaw sektorowych).
- **Powołanie międzyresortowego zespołu koordynacyjnego** (MON, MKiŚ, MKiT, MFiPR), który opracuje model finansowy, operacyjny i legislacyjny dla floty WTIV, z uwzględnieniem jej potencjału wojskowego.
- **Rozważenie udziału spółek Skarbu Państwa (PGE Baltica, Orlen Neptun, PGZ, AMW)** w utworzeniu wspólnego konsorcjum budowy i eksploatacji floty.
- **Uwzględnienie w przyszłych zamówieniach resortu obrony oraz KPO lub FEnIKS** możliwości zakupu usług i zdolności transportowych floty WTIV.

Bałtycki Instytut Transformacji Energetycznej (BETI) deklaruje pełną gotowość do współpracy eksperckiej z Ministerstwem Obrony Narodowej oraz innymi resortami w zakresie:

- analizy funkcjonalnej floty WTIV w kontekście potrzeb wojska,
- opracowania założeń projektowo-technicznych floty dual-use,
- modelowania partnerstwa przemysłowego i finansowego.

W związku z powyższym prosimy o możliwość **przedstawienia założeń programu „Polska Flota WTIV” podczas spotkania z Panem Premierem lub zespołem koordynującym program „Kaszubia”**.

Wierzymy, że projekt floty WTIV doskonale wpisuje się w cele programu „Kaszubia”, łącząc suwerenność energetyczną, bezpieczeństwo morskie i odbudowę potencjału przemysłowego Polski. Tylko szybkie i skoordynowane działania pozwolą wykorzystać tę szansę i zabezpieczyć interesy Rzeczypospolitej na najbliższe dekady.

Z wyrazami szacunku,



Maciej Stryjecki
Prezes Zarządu
Bałtycki Instytut Transformacji Energetycznej (BETI)